



תחייה

№ 07 (284)

14 июля

2021 г.

Возрождение

ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ ГАЗЕТА ЧЕРНИГОВСКОЙ ЕВРЕЙСКОЙ ОБЩИНЫ

Письмо со сбитого самолета

Страницы филателистической летописи

Филателисты хорошо знакомы с разного рода до-полнительными штемпелями, которые можно увидеть



Рис. 1



Рис. 2

на почтовых конвертах. Вот на рис. 1 штемпель первого воздушного полярного рейса СССР (1932 г.), а на рис. 2 – штемпель Израиля в честь первого полета El Al по маршруту Лод – Амстердам в 1956 г.

Известны филателистам и штемпеля так называемой «катастрофной почты», т.е. почты, уцелевшей после крушения самолёта, корабля, поезда или иной катастрофы. Коллекционеры, собирающие материалы, посвященные авиапочте, включают в свои коллекции почтовые отправления авиакатастрофной почты.

На приведенном на рис. 3 конверте, отправленном 21 марта 1929 года авиапочтой из Арканзаса в Филадельфию и поврежденном огнем, наклеено уведомление за подписью почтмейстера из Чикаго, сообщающее, что авиаписьмо повреждено вследствие крушения и последующего разрушения от пожара почтового самолета Чикаго – Даллас, утром 22 марта 1929 г., в шести милях к югу от Хармон, Иллинойс.

Эта небольшая заметка – о происхождении одного из катастрофных штемпелей, поставленного израильской почтой. И об одной из трагических страниц в истории Государства Израиль...

Рейс LY402 израильской авиакомпании El Al 27 июля

1955 года шёл по маршруту Лондон – Париж – Вена – Тель-Авив. Осуществлявший этот рейс самолёт был некогда построен как военная модель Lockheed C-69 Constellation и 11 мая 1945 года поступил на вооружение армии США. 31 марта 1947 года его списали из армии и переделали в гражданскую модель Lockheed L-049 Constellation. В 1948 году он эксплуатировался в панамской Lines Aereas de Panama, а с 1949 года – в Intercontinent Airways. В апреле 1951 года лайнер купила израильская El Al, которая присвоила ему новый бортовой номер 4X-АКС и впоследствии модернизировала его до модели L-149.

27 июля 1955 года в самолете рейса LY402 находились 51 пассажир и 7 членов экипажа. Пролетая над территорией Югославии, самолет из-за тяжелых погодных условий сбился с курса и пересек границу Болгарии. Над болгарской территорией гражданский самолет Израиля был перехвачен двумя истребителями МИГ-15 и через некоторое время был ими сбит...

Вот как описывает Википедия «бой» болгарских истребителей с израильским пассажирским самолетом: «Три югославских свидетеля сообщили, что видели большой авиалайнер, который летел над Болгарией в юго-восточном направлении, когда к нему с востока подошли два истребителя, один из которых занял позицию между пассажирским самолетом и югославо-болгарской границей, а другой стал кружить вокруг. Раздался шум пулемётной очереди, но никаких признаков попадания видно не было. Затем раздалась ещё более продол-

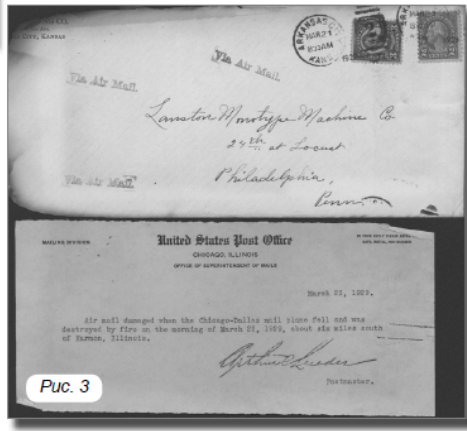


Рис. 3

жительная пулемётная очередь, после чего авиалайнер начал постепенно снижаться и скрылся за горой высотой 6000 футов (1800 м). ...! Дальнейшие события наблюдали очевидцы с территории Греции, которые увидели, как близ горы с северо-восточной стороны показался самолёт, у которого после второй очереди в районе корневой части правого крыла показался дым, поэтому было

начато быстрое управляемое снижение. В этот момент в 05:37 экипаж и сообщил в Афины сигнал бедствия. Непонятно только, почему о чрезвычайной ситуации не сообщалось сразу после разгерметизации, но возможно, что экипаж ещё не понял, что случилось и пытался определить причину. Лишь когда истребители второй раз выпустили очередь, израильский экипаж понял, что их расстреливают.

К югу от Петрича и после пересечения реки Струмица «Локхид» повернул к северо-востоку, так как к северу между двух холмов располагался заброшенный аэродром. В это время некоторые греческие очевидцы заметили два реактивных истребителя, летевшие над бортом 4X-АКС, но один из них исчез, когда лайнер повернул на север, а второй продолжал следовать рядом. Затем раздалась уже третья пулемётная очередь, после чего сразу прогремел мощный взрыв – детонировало топливо в крыльевых баках. На высоте 2000 футов (610 м) пассажирский самолёт разрушился на части. Фрагменты рухнули на северо-западный склон холмов и на западном берегу реки Струва, в 9 километрах северо-восточнее Петрича, и быстро сгорели. Обломки разбросало на площади в 35 000 м².



Рис. 4

Все находившиеся на борту люди погибли... Болгария принесла официальное извинение за уничтожение израильского самолёта, указав, что лётчики истребителей приняли «слишком поспешное решение». Оба военных пилота были осуждены, при этом один из них от пережитого лишился рассудка и затем попал в психиатрическую больницу.

Среди оставшихся после крушения самолета вещей оказался и мешок с перевозимой самолетом почтой. Этот мешок был доставлен в Израиль и письма были разосланы адресатам. На конвертах с рейса LY402 ставился специальный штемпель (рис. 4). Надпись на штемпеле гласит: «Письмо пережило крушение самолета El Al в Болгарии 27.7.55».

Так материалы, хранящиеся в коллекциях филателистов, напоминают о давно происшедших трагических событиях...

Владимир БЕРНШТАМ (Израиль), специально для газеты «Тхия»