



תחיה

ТХИЯ

№ 08 (285)

13 августа

2021 г.

Возрождение

ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ ГАЗЕТА ЧЕРНИГОВСКОЙ ЕВРЕЙСКОЙ ОБЩИНЫ

Операция «Ноев ковчег»

Страницы филателистической летописи

Недавно моя коллекция пополнилась старым конвертом, выпущенным в январе 1970-го (рис. 1). На конверте фотография

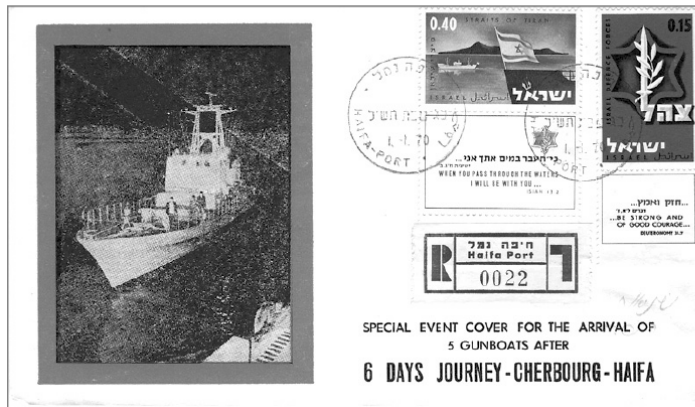


Рис. 1

военного катера и надпись: «Специальный конверт к прибытию 5 канонерских лодок после 6-дневного перехода Шербур-Хайфа». В конверте оказалась открытка с фотографией пяти небольших кораблей (рис. 2). Мне показалось интересным напомнить читателям «Тхия» историю, связанную с этими филателистическими сувенирами.

К 1965 году в Израиле спроектировали ракетные катера, изготовление которых предполагалось производить на европейских верфях. После того, как под давлением арабских стран Германия отказалась от производства боевых кораблей для Израиля, заказ был размещен во Франции, на верфи города Шербур.

Эмбарго, наложенное де Голлем на поставки оружия Израилю в 1968 году, сначала не коснулось изготовления ка-

теров, и первые пять из них без проблем прибыли в Израиль. Но тут произошло непредвиденное. 28 декабря 1968 г. Изра-

иль, в ответ на нападение арабских террористов в афинском аэропорту на Бинг-707, принадлежащий авиакомпании «Эль-Аль», атаковал аэропорт в Бейруте и уничтожил тринадцать ливанских самолетов. После этого инцидента генерал де Голль приказал ужесточить эмбарго и не передавать Израилю оставшиеся 7 катеров. Следует упомянуть, что Израиль полностью оплатил Франции изготовление всех 12 ракетносцев. Сразу после этого с интервалом в несколько дней из Шербура в Хайфу ушли 2 уже построенных катера, на которых были израильские экипажи. Но остальные пять кораблей были еще не достроены, и с ними и возникла проблема.

В Израиле для получения катеров была разработана операция «Ноев ковчег», которая началась летом 1969 года.

Израиль заявил, что он отказывается от катеров и начинает переговоры о соответствующей компенсации. Строительство катеров могло быть закончено только к зиме, и до его завершения в Шербуре оставалась израильская техническая миссия (напомним, что катера были спроектированы в Израиле и изготовлялись с участием израильских разработчиков).

В начале ноября 1969 года в Панаме было организовано отделение израильской судоходной компании «Мэритайм фронт» под названием «Стар бот» («Корабль звезды»). Израильский план состоял в том, чтобы представить французскому правительству в качестве покупателя оставшихся пяти катеров фирму «Стар бот». После образования «Стар бот» израильские информировали французское правительство, что Израиль готов решить вопрос о компенсации. Через несколько дней после этого стало известно, что «Стар бот» готова закупить построенные для Израиля суда. Представлял новую фирму известный норвежский промышленник. Это предложение было немедленно передано в соответствующие правительственные инстанции Франции, которые вскоре дали разрешение на продажу кораблей норвежцам. Продажа кораблей покрывала убытки Франции после выплаченной Израилю компенсации за нарушенную сделку.

Мосад организовал закупку по всей Европе недостающего на верфи оборудования и приезд в Шербур израильских моряков, которые должны были довести купленные «Стар бот» катера в Израиль. Соблюдая тайну и преодолевая многочисленные трудности, израильцы запасли на кораблях все необходимое для перехода в Хайфу – и вскоре катера вышли в море и 31 декабря вошли в порт Хайфы. Операция «Ноев ковчег» была успешно завершена!

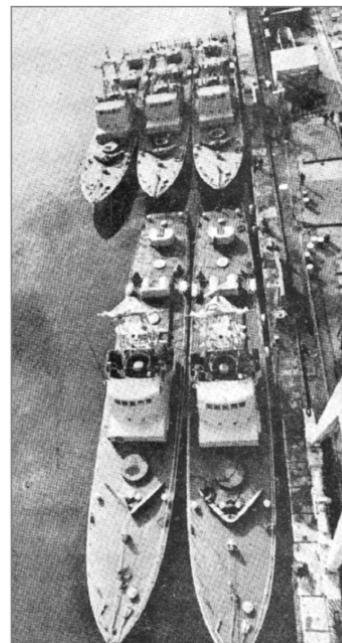


Рис. 2

Именно этому событию и посвящен конверт, описанный нами в начале этой заметки.

(При составлении текста использовались материалы книги Стивена Стюарта «Асы шпионажа. Закупленная история израильской разведки»)

Владимир БЕРНШТАМ (Израиль), специально для газеты «Тхия»