



תחייה

ТХИЯ

№ 10–11
(299–300)
14 ноября
2022 г.

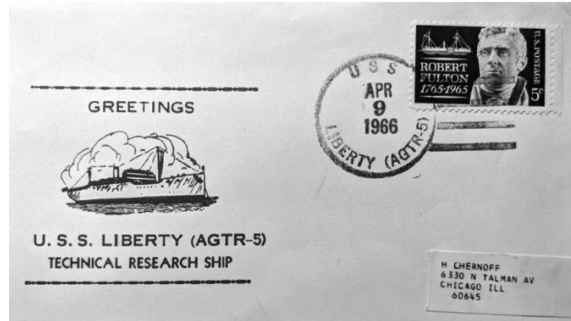
Возрождение

ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ ГАЗЕТА ЧЕРНИГОВСКОЙ ЕВРЕЙСКОЙ ОБЩИНЫ

Забывтый инцидент

Страницы филателистической летописи

Перед вами конверт, посвященный кораблю технической разведки ВМФ США «Либерти».



Это судно – один из многих кораблей типа «Виктори», строившихся во время Второй мировой войны для трансатлантических конвоев. Пережив войну и сменив многих хозяев, в феврале 1963 года корабль был приобретен ВМС США и переоборудован в многоцелевое вспомогательное судно, переименованное в «Либерти». 1 апреля 1964 года судно было проклассифицировано в корабль технической разведки с бортовым номером AGTR-5, который был нанесен на обоих бортах в носовой и кормовой части белыми с черными тенями буквами величиной от 0,91 до 2,44 метра. На корабле было установлено 4 крупнокалиберных пулемета.

И здесь мы подходим к событию, которое и послужило поводом к тому, чтобы описанный нами конверт пополнил филателистическую летопись Израиля.

8 июня 1967 года. Четвертый день Шестидневной войны. «Либерти» находится в 13 морских милях (24 км) к северу от средиземноморского побережья Синайского полуострова и ведет радиоэлектронную разведку. Для нашего повествования важно отметить, что в хорошую погоду были ясно видны бортовой номер корабля и развивавшийся на грот-мачте флаг Соединенных Штатов размером 2,44 x 1,52 метра.

Тем временем от израильских войск, дислоцированных в районе Эль Ариша, пришло сообщение о том, что они были обстреляны с моря египетским кораблем. В два часа пополудни два израильских истребителя приблизились к неопознанному военному кораблю, который, по их мнению, был похож на египетский эсминец «Эль-Кусейр». Из штаба пришел приказ об атаке – и истребители обстреляли корабль из пушек, выпустили

по нему ракеты, а подлетевшие бомбардировщики сбросили на корабль напалмовые бомбы. Через 20 минут к горящему кораблю подошли три израильских торпедных катера и послали сигнал с запросом на идентификацию. Полученный ответ на катерах поняли как «Себя идентифицируйте». После этого по катерам был открыт огонь из крупнокалиберных пулеметов. Торпедные катера атаковали «вражеский» корабль пятью торпедами, одна из которых попала в середину «Либерти». В результате атак самолетов и торпедных катеров «Либерти» получил серьезные повреждения, было убито 34 и ранено 173 члена экипажа. Несмотря на пробоину от торпеды и другие тяжелые повреждения, «Либерти» остался на плаву и смог своим ходом дойти до порта на Мальте.

Как такое могло произойти? Почему израильяне атаковали американский корабль? Официальная аме-

риканская и израильская точка зрения сводится к тому, что произошел ряд трагических ошибок. С началом войны Израиль предложил США установить прямую линию связи для предотвращения столкновений на море. Американцы отказались. Телеграммы, посланные командованием ВМС США командиру «Либерти» с приказом отойти дальше от района боевых действий, по техническим причинам дошли только на следующий день. Утром 8 июня судно было определено разведкой ВМС Израиля как американский разведывательный корабль «Либерти», но затем, по истечении положенного срока, отметка на оперативном посту была снята, так как местонахождение корабля больше не было известно. После этого были получены сообщения об обстреле Эль Ариша египетскими кораблями с моря, впоследствии оказавшиеся неверными: на самом деле взрывы произошли от пожара на складе боеприпасов. Израильяне засекли корабль, уходящий из предполагаемого района обстрела в сторону Египта, и вызвали

авиацию. Летчики определили корабль как египетский и обстреляли его. Затем возникло подозрение, что корабль советский либо американский, и торпедным катерам дали приказ не приближаться, но в горячке боя до командира приказ не дошел. Торпедные катера подошли к «Либерти», определили его как египетский «Эль-Кусейр» и дали торпедный залп. Уже после этого корабль был определен как американский, атаку прекратили и предложили кораблю помощь. Американцы от помощи отказались. Таким образом реализовалась цепь случайностей и ошибок.

Однако до сих пор некоторые представители разведки и военных США оспаривают объяснение Израиля и говорят, что нападение было «смелой уловкой Израиля с целью фальсифицировать нападение Египта», чтобы дать Америке повод вступить в войну на стороне Израиля. Есть также версия, что «Либерти» подвергся нападению, потому что израильяне знали, что задача корабля – перехват радиопереговоров израильских войск и передача информации о передвижении войск египтянам, в то время как готовилась переброска израильских войск на Голаны. Сторонники этих гипотез обращают внимание на то, что экипажи израильских самолетов и торпедных катеров не могли не видеть большого американского флага, развевавшегося над кораблем, а также бортовой номер корабля, характерный для ВМС Соединенных Штатов.

Инцидент с судном «Либерти», произошедший 55 лет



назад, по-прежнему остается одной из загадок истории XX века.

Владимир БЕРНШТАМ (Израиль),
специально для газеты «Тхия»